



Gemeinsam weiterdenken.



Zentrum 15

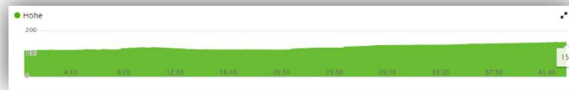
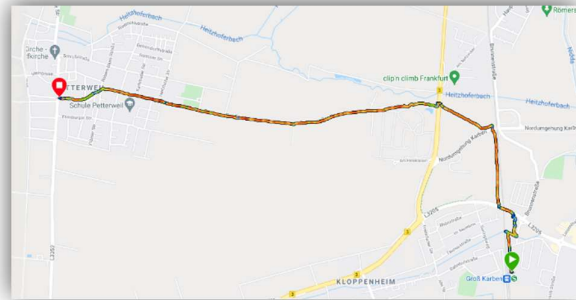


(Die Strecke wurde mit einer Fitnessuhr und GPS-Tracking abgelaufen)

Petterweil -> Zentrum

Wegstrecke von Ortsmitte Petterweil bis zum Bahnhof 3,89km

Höhenunterschied 45m



Fahrradfahrer fahren mit Geschwindigkeiten zwischen 10 und 25 km/h. Je besser und sicherer die Strecke umso höher die Geschwindigkeit.

Strecke	Distanz [km]	Durchschnittliche Fahrrad Fahrzeit bei			
		10km/h in [min]	15km/h in [min]	20km/h in [min]	25km/h in [min]
Karben Bahnhof - Petterweil Zentrum	3,89	23,34	15,56	11,67	9,336

Bei dieser Streckenführung gibt es von Petterweil bis zum Bahnhof **nur 1ne Strassen-Querung** an der B3 am Erdbeerfeld. Ganz wichtig dabei, die Berücksichtigung der Fahrradstrasse beim Neubau der Brücke über die 4-gleisige S-Bahn. Hier muss Karben frühzeitig bei der Neuplanung der Brücke links- und rechtsseitig Fahrradwege mit anmelden.



KARBEN

SPD

Gemeinsam weiterdenken.

Neue Führungsbeschreibung:

Weg von der Führung entlang am BBW und seiner Steigung. Aktuell müssen zum Queren auf den Weg zum REWE_Center mehrere Ampelphasen abgewartet werden. Nach dem Queren führt nur ein schmaler Pfad auf den Parkplatz, auf dem es dann keine Trennung zwischen Einkaufendem Autoverkehr und Fahrradverkehr gibt.

Danach geht es die „mühsam“ erklommenen Höhenmeter auf Kloppenheimer Seite wieder hinab. („mühsam“ ist es für Kinder, ältere Mitmenschen ohne elektrische Unterstützung und Lastenräder)



Es ist deshalb direkt von Petterweil kommend eine Querung zum Erdbeerfeld einzurichten und bitte mit dem Übergang auf der richtigen Seite. Siehe Foto, um auf die andere Seite zu kommen muss der Radfahrer 3 Ampeln queren.

Dem Erdbeerfeld folgend kann heute schon die Nordumgehung barrierefrei gequert werden.



Von dort geht es dann parallel an den Gleisen entlang gegenüber des „Tanusbrunnens“ zur Brücke der L3205 ins Zentrum.





KARBEN

SPD

Gemeinsam weiterdenken.



Der Abriss der Brücke über die Gleise zum Zentrum ist Anfang 2024 zum [Ausbau der S6 Friedberg-Frankfurt](#) vorgesehen. Die neuen Vorgaben des nationalen Radwegeplanes sehen vor, dass beim Neubau auch entsprechende Möglichkeiten für den Fahrradverkehr zu berücksichtigen sind.

▼ SÜ Landstraße L3205

Das vorhandene Bauwerk wird vollständig abgebrochen und durch einen Neubau zur Überführung von vier Gleisen ersetzt.



Nach Querung der Bahn auf der Seite des Taunusbrunnens ist das Gefälle des Fahrradweges so zu gestalten, dass auf Höhe der gepunkteten Strecke zum Taunusbrunnen („We rooms Hotel“) die Höhendifferenz von 2,5-3m erreicht wird. Dadurch ergibt sich neben der barrierefreien Erschließung zum Bahnhof für die Radfahrer gleichzeitig ein „Autofreier“ Zugang zum Taunusbrunnen.

Heute gibt es für alle Bahnreisenden zum Taunusbrunnen keinen einfachen Zugang.