



KARBEN

SPD

Gemeinsam weiterdenken.

Zentrum 15



Insgesamt ist Okarben durch den R4 schon recht gut ans Zentrum angeschlossen. Die Wegstrecke vom Friedberger Weg bis ins Zentrum sind 2,5 km bei fast keinem Höhenunterschied locker zu schaffen.

Das gilt allerdings nicht für den Teil auf der anderen Seite der B3 und S-Bahn. Mit Ausbau der S-Bahn nach Friedberg ist deshalb unbedingt dafür zu sorgen, dass entlang der S-Bahn ein Fahrradweg geplant wird, der sich dann mit dem Radweg aus Petterweil kommend auf Höhe der Umgehungsstrasse vereinigt und die Führung ins Zentrum mitnutzt. Diese Führung dient gleichzeitig als Erschließung des Gewerbegebiets „Spitzacker“.

Radweg Okarben-Zentrum

Das fängt ja gut an. Straße „am Tiefenborn“

Es mag gut gemeint gewesen sein, die Einbahnstraße für den Fahrradverkehr auch in die andere Richtung zu öffnen, aber vermittelt dieses Bild ein sicheres Fahren für alle Altersgruppen?



Mit Beschluss Errichtung der [Radwegeverbindung Okarben Süd – Dögelmühle](#) wird das Bild insgesamt sogar noch etwas runder.

Weitere Themen der Sitzung: Für 20 000 Euro ist der Ausbau des Feldweges Untergasse parallel zur Nordumgehung geplant, sagte Rahn. Damit entstehe für Bürger und Schüler ein sicherer Rad- und Fußweg von der Nordumgehung zur Nidda und Dögelmühle bis zur TG-Turnhalle und Kurt-Schumacher-Schule.



Mit dem Kernstück der Zentrumsquerung ist Okarbens östliche Seite der S-Bahn sehr gut versorgt.

Auf der westlichen Seite fehlt es. Kommt es dort im Zuge des S-Bahn Ausbaus zu einem Radschnellweg, dann ist auch diese Lücke geschlossen.