



Gemeinsam weiterdenken.

KARBEN

SPD

Zentrum 15



15 was? 15 Minuten mit dem Fahrrad sicher ins Zentrum zur Bahn, zum Einkaufen und vieles mehr.

Haben wir nicht schon genügend Fahrradaktionen?

Ja, aber nicht so eine. Hier geht es darum, das Fahrrad als Alternative zum Auto zu stellen. Dieser Plan steht nicht in Konkurrenz zu den anderen Initiativen. Nein, im Gegenteil, es ist sozusagen die Autobahn des Fahrrades und damit das Rückgrat zu den anderen Projekten.

Mit dem Ausbau der S-Bahn, zunehmender Förderung des ÖPNV (seit 2019 sind Job-Tickets steuerfrei) ist das Fahrrad zunehmend eine Alternative zum „Pendlerauto“. Die heutigen Fahrradwege aus den Ortsteilen sind alle nicht direkt geführt. Abschnitte werden mit anderem Verkehrsteilnehmer geteilt und führen zu Konflikten. Die Fahrradwege sind oft schlecht oder gar nicht beleuchtet. Die Breite der Wege sind nicht hinreichend, um den zunehmenden Verkehr und insbesondere Lastenräder aufzunehmen.

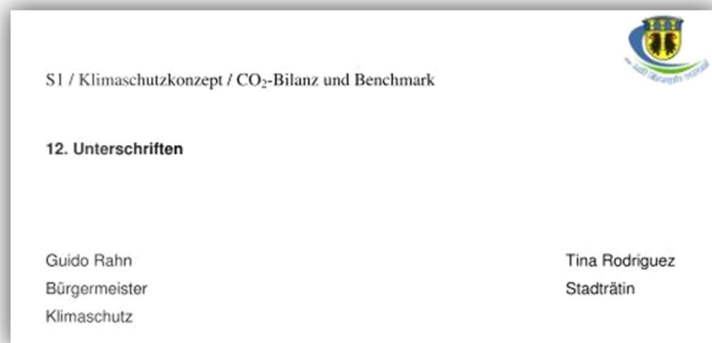
Müssen wir uns denn überhaupt darüber Gedanken machen?

Die Maßnahme rettet das Klima nicht. Es ist auch nicht hier der richtige Platz um das zu hier diskutieren, dafür gibt es genügend andere Studien, Foren und Gremien. Fakt ist aber, das sich die Regierung auf EU-, Bundes- und Landesebene einer Klimaneutralität bis 2045 verschrieben haben. Auch die Stadt Karben engagiert sich und ist 2010 dem Bündnis [„100 Kommunen für den Klimaschutz“](#) beigetreten.



Die Nidda wurde renaturiert, Schwimmbad, Feuerwehr (2010), der Kindergarten am Breul, die Kläranlage (2011) und einiges anderes mehr haben eine Fotovoltaik-Anlage auf dem Dach, aber insgesamt wirkt es für den Bürger doch eher verhalten. Es ist alles 10 Jahre her. Man schaue nur auf das Installationsdatum der Anlagen unter der [offiziellen Web-Seite](#) der Stadt. Auf dem Bürgerzentrum zum Beispiel steht bis heute nichts.

Im März 2012 veröffentlichte die Stadt Karben ein Klimaschutzkonzept, was inhaltlich wesentlich ambitionierter wirkte, als das was man (ich) heute wahrnehme. Und das wurde am 9.11.2012 von der Stadtverordnetenversammlung beschlossen.





KARBEN

SPD

Gemeinsam weiterdenken.

S1/Klimaschutzkonzept

Aktion: Rent a Bike

Nummer: S01_2

Status: Offen

Ziel der Maßnahme: Motivation der Karbener Bürger und Bürgerinnen, insb. der Pendler, zum zumindest zeitweisen Umstieg auf Rad oder Pedelec für ausgewählte Wege.

Vorhabenbeschreibung

Karben besteht aus sieben Ortsteilen, die ehemals eigenständige Gemeinden waren und entsprechend geografisch separat voneinander über eine verhältnismäßig große Fläche verteilt sind. Die zentral gelegenen Ortsteile Klein-Karben, Groß-Karben sowie Klöggenheim grenzen aneinander und bilden den Kernbereich der Stadt Karben. Hier befindet sich auch der Bahnhof Groß-Karben mit der S-Bahnverbindung nach Frankfurt am Main ebenso ein großes Einkaufszentrum und ein Park&Ride-Parkplatz mit 2570 Stellplätzen sowie eine Bike-Ride-Anlage mit 420 Abstellplätzen. Karben verfügt über zwei Buslinien, die auch den Bahnhof anfahren sowie einen Anrufsammeltaxi (AST)-Verkehr. Der Busverkehr wird über eine Ampelpriorisierung privilegiert (siehe separates Projekt), eigene Bus-Spuren sind nur punktuell umsetzbar. Trotz dieser Maßnahmen fahren aufgrund der Taktung, vieler Haltepunkte und Verkehrsverzögerungen insbesondere in den Stoßzeiten des Berufsverkehrs viele S-Bahn-Pendler morgens mit dem eigenen PKW zum Bahnhof und abends zurück, statt den Bus zu nehmen. Auch zum Einkaufen in den Supermärkten des zentralen Einkaufszentrums fahren die meisten Bürger mit dem Auto. Karben verfügt auch über ein gut ausgebautes Fahrradwegenetz, welches auch in 2012 und den folgenden Jahren weiter ausgebaut werden wird. Um den Knotenpunkt Bahnhof und die verstreut liegenden Ortsteile verkehrstechnisch besser miteinander zu verbinden, insbesondere für die oben beispielhaft genannten Teilwege regelmäßiger Wegeketten, soll das Angebot von Fahrradverleihstationen geprüft werden. Es sollen sowohl Fahrrad- als auch Pedelec-Angebote evaluiert werden, die Finanzierung soll weitestgehend durch Sponsoring ermöglicht werden.

Ort: Stadtverwaltung der Stadt Karben

Kosten, brutto: circa 20.000 €

Förderprogramm: Keine

Projekträger: Magistrat der Stadt Karben

Das Klimaschutzkonzept der Stadt Karben lässt sich hier einsehen (Werbung wegklicken)



und darin findet sich auf Seite 118 (rot eingerahmt) dieses Vorhabens.

Das war der Plan für Karben 2012. Wie ist ihr Eindruck heute 2021?

Ist es Karben gelungen Bürger weg vom Auto zum Fahrrad zu bewegen? Haben Sie persönlich in den letzten 9 Jahren eine wesentliche Verbesserung der Fahrradinfrastruktur wahrgenommen? Wenn Sie die Frage mit Nein beantworten: Woran liegt es?

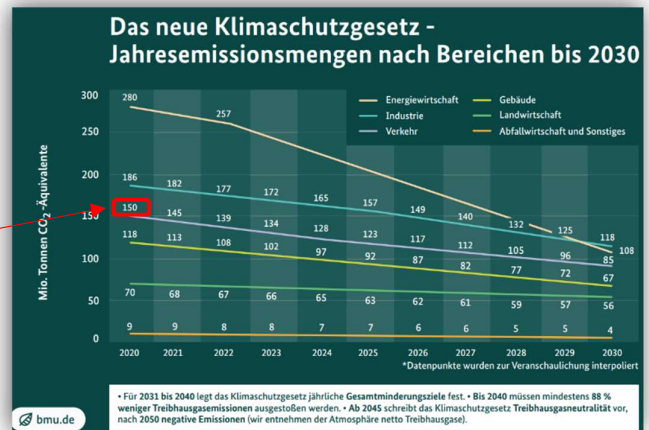
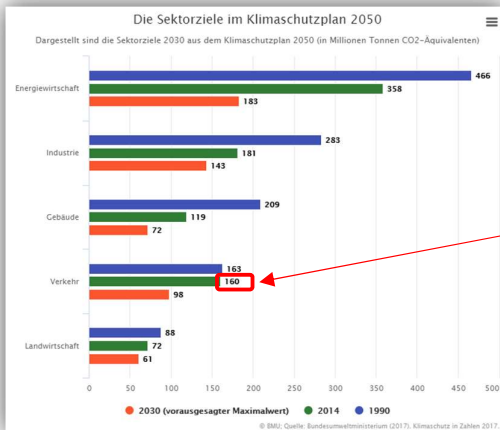
Können wir in dem Tempo weitermachen?



Das Bundesministerium für Umwelt hatte 2017 einen [Klimaschutzplan 2050](#) auf den Weg gebracht. Das Ziel für den Verkehrssektor waren 160 Mio Tonnen CO2 für 2030. Wenn wir uns jetzt den aktualisierten Plan



ansetzen, dann müssen wir feststellen von 2014 bis 2020 haben wir gerade mal 10 Mio Tonnen in 6 Jahren geschafft. Jetzt ist das [neue Ziel](#) 65 Mio Tonnen weniger in 10 Jahren. Also von ca. 1,7 Mio Tonnen CO2 Reduktion im Jahr auf 6,5 Mio Tonnen pro Jahr beschleunigen.





Gemeinsam weiterdenken.

Offensichtlich haben wir nicht viele Bürger erreicht, um zu einem Umstieg auf das Fahrrad zu motivieren.

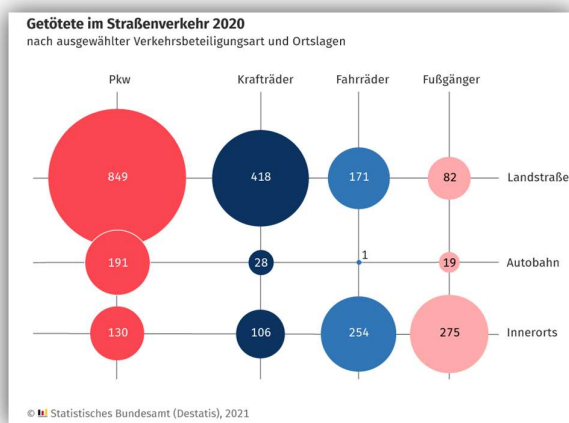
Wir haben uns also Gedanken gemacht und vieles zusammengetragen, damit wir eine „Fahrrad-Autobahn“ realisieren können, die Nachhaltig die Zukunft in Karben prägt. Es geht vor allem auch darum keine Chancen zu vergeben. Was erstmal „verbaut“ ist lässt sich im Nachhinein nicht so einfach wieder korrigieren.

Unsere **Kernpunkte** für eine attraktives innerstädtisches Fahrradwegenetz:

- **Wegstrecke ist in 15min zu bewältigen**
 - 15min sind ein Zeitrahmen, der in Konkurrenz zum Auto stehen kann. Mit dem Auto steht man im Berufsverkehr und muss ggf. einen Parkplatz suchen.
 - 15min ist eine Zeitdauer, bei dem auch bei „schlechtem“ Wetter das Fahrrad noch als Alternative in Frage kommt
- **Direkte Führung und steigungsarm**
 - Umwege führen zu Abkürzungen und zum Verlassen des Radweges
 - Steigungen halten schwächere Fahrradfahrer, insbesondere auf klassischem „Vehikel“ vom Radfahren ab.
- **Möglichst „kreuzungsarm“ mit anderen Verkehrsteilnehmern**
 - Sicherheit steht an **erster Stelle**
 - um ein schnelles und konfliktfreies Vorankommen zu ermöglichen
 - fördert den Spaß am Fahrradfahren

Wie wichtig Sicherheit ist zeigt die Statistik zu „Getötete im Straßenverkehr 2020“

und damit das für Karben nicht so abstrakt bleibt, ein Vorfall aus jüngster Vergangenheit (Gott sei Dank nicht tödlich)



10. Juni 2021, 17:01 Uhr Notfälle - Karben: Sechsjährige auf Fahrrad von Auto erfasst und überrollt

- Karben (dpa/lhe) - Ein sechs Jahre altes Mädchen ist in Karben (Wetteraukreis) auf ihrem Rad von einem Auto erfasst und überrollt worden. Wie die Polizei mitteilte, wurde das verletzte Kind mit einem Rettungshubschrauber in ein Krankenhaus geflogen. Einem Polizeisprecher zufolge sei das Mädchen ansprechbar gewesen. Nähere Angaben zur Schwere der Verletzungen konnte die Polizei zunächst nicht machen.
- Die Sechsjährige wollte nach derzeitigem Kenntnisstand der Polizei in Begleitung von Mutter und Schwester eine Straße überqueren. Eine 35 Jahre alte Autofahrerin erfasste demnach das Rad des Kindes mit ihrem Wagen. Die Sechsjährige stürzte den Angaben zufolge auf den Boden und wurde von dem Auto überrollt. Die Polizei hat die Ermittlungen aufgenommen und sucht nun Zeugen.
- © [dpa-infocom, dpa:210610-99-941578/2](https://www.dpa-infocom.de/dpa:210610-99-941578/2)



KARBEN

SPD

Gemeinsam weiterdenken.

Nachfolgend die Anfahrten für alle „außenliegenden“ Ortsteile ins und im Zentrum. Die Streckenführung wurde zu Fuß abgelaufen. Entfernungs- und Höhenmessung via GPS.

- **Das Zentrum**
- **Petterweil – Zentrum**
- **Okarben -Zentrum**
- **Burggräfenrode -Zentrum**
- **Rendel – Zentrum**

Zusätzlich:

- **Informationsquellen**
- **Beispiele**

Sämtliche Routen kommen mit wenig „Verkehrskonkurrenz“ aus und erfüllen damit die Kernpunkte einer schnellen, sicheren Verbindung ins Zentrum. Das ist hier unser primäres Ziel für ein attraktives klimafreundliches Zukunft gewandtes Karben.

In diesem Konzept geht es primär darum **vom Auto auf das Fahrrad umzusteigen** und deshalb steht das Zentrum mit seinen Einkaufsmöglichkeiten und der Bahnhof im Fokus, aber natürlich dürfen auch die Stadtteile selbst und Schulen nicht vergessen werden.

Das ist aber ein eigener Themenblock.

Wichtig: Nicht über die Kosten nachdenken. Nehmen wir Tarek Al-Wazir beim Wort

Mehr Tempo beim Radwegebau

„Kein Radweg in Hessen scheitert an Geld. Aber Geld alleine hilft nicht, denn die Planung eines neuen Radwegs kann unter Berücksichtigung des notwendigen Baurechts zwei bis sechs Jahre dauern. Wir wollen mehr Tempo beim Radwegebau erreichen. Aus diesem Grund wurden zusätzlich zu den Radwegeprojekten, die im Rahmen der Sanierungsoffensive 2016-2022 geplant und gebaut werden, insgesamt 40 weitere Radwegeprojekte an Landesstraßen identifiziert, die recht zügig in Kooperation mit der jeweiligen Kommune umgesetzt werden können. Das ist auf großen Zuspruch vieler Kommunen gestoßen“, sagte Al-Wazir.

Und das zum Herzen:

Die Bürger vor Ort wissen am besten, welche Verbesserungen für ihren Radverkehr nötig sind. Mit einem schlüssigen Konzept kann jede Kommune in ein bis drei Jahren selbstständig etwas bewegen. Das Geld dafür ist da – in den Fördertöpfen von Bund und Land. Es muss nur abgerufen werden. „Radverkehr ist keine Raketenforschung. Es ist ein Handwerk.“, sagt Professor Eckart.

