



Gemeinsam weiterdenken.



Zentrum 15

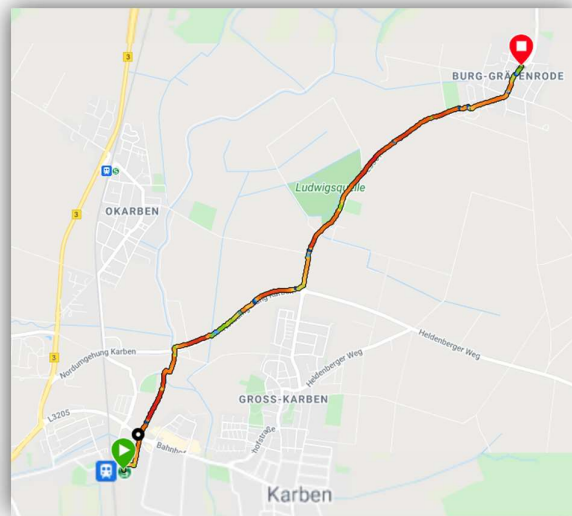


(Die Strecke wurde mit einer Fitnessuhr und GPS-Tracking abgelaufen)

Roggau (Burg Gräfenrode) Zentrum

Wegstrecke vom Bahnhof bis zur Ortsmitte Roggau
4,84km

Nur geringe Steigung bzw. Gefälle,
Höhenunterschied 73m



Von allen Ortsteilen ist das die größte Distanz zum Zentrum, aber durch die barrierefreie Fahrt ist vor allen die Richtung Roggau zum Zentrum mit etwas Gefälle sicher in 15min zu erreichen. Mit einem Pedelec sind Geschwindigkeiten von 20kmh für alle bequem erreichbar.

Strecke	Distanz [km]	Durchschnittliche Fahrrad Fahrzeit bei			
		10km/h in [min]	15km/h in [min]	20km/h in [min]	25km/h in [min]
Karben Bahnhof - Roggau Zentrum	4,84	29,04	19,36	14,52	11,616

Kurzbeschreibung: Auf dem bestehenden Fahrradweg von Burggräfenrode nach Großkarben, aber nicht über den Kreis der Nordumgebung und durch den Ort ist hier die Kernaufgabe die Wirtschaftswegen entlang der Nordumgebung zu befestigen und die Lücke über den Wiesenbachgraben zu schließen. **Auf der ganzen Führung keine Ampel. Nur eine Straßen Querung** am Klingelwiesen („Promille“) -weg nach Okarben. An dieser Kreuzung wäre dem Fahrrad **deutlich** Vorfahrt zu geben. Ab der Dögelmühle geht es auf die Zentrumsquerung.



KARBEN

SPD

Gemeinsam weiterdenken.

Die Strecke: Orts-ein/ausfahrt in Roggau am Kreisel.
Wie in jedem Karbener Stadtteil spielt der
Fahrradverkehr in der Stadt-Planung offensichtlich
keine Rolle. Rechts ins Neubaugebiet gibt es überhaupt
keine Fahrradspur. Würden Sie sich als älterer Mensch
hier sicher fühlen? Würden Sie hier mit dem Lastenrad
ins Zentrum zum Einkaufen fahren wollen?

Wenn Sie zum MüZe wollen, dann empfiehlt es sich mit
dem Auto.

Für das „Roggauer“ Zentrum besteht allerdings die
Möglichkeit unterhalb des Sportplatzes diese Orts-ein-
/ausfahrt zu umgehen.



Folgt man dem bestehenden Radweg, dann stößt man
immer wieder auf die Beschilderung „Radfahren frei“, aber
auch die Breite und Beschaffenheit des Radweges lassen an
vielen Punkten zu wünschen übrig. Eilt nicht, aber sollte
nicht vergessen werden.

Dem Radweg folgend gelangt man zum Kreisel nach
Großkarben an der Nordumgehung, dieser soll nicht gequert



werden, sondern gleich dem Wirtschaftsweg rechts
abbiegend folgen, parallel entlang der Nordumgehung.



KARBEN

SPD

Gemeinsam weiterdenken.



Dieser Wirtschaftsweg wird heute vom Wiesenbachgraben unterbrochen. Hier gilt es den Weg über den Bach fortzuführen und die Lücke zu schließen.



Danach trifft man auf den R4 linkes Bild von Okarben kommend. Rechts von der Dögelmühle aus betrachtet.

Von dort geht es zur Niddabrücke Göbelmühle, die zu queren ist und gleich links auf dem R4 bleibend zum Brunnenquartier.

Hier wäre dann dem Radweg und der „neuen Führung“ ins Zentrum zu folgen.

